

## Einbauanleitungen für WAOD-Schiebe-Faltanlagen, Modelle Sienna und Boris (Sehen Sie sich bitte auch die bebilderten Einbauanleitungen an)

1. Bevor Sie mit dem Einbau beginnen, stellen Sie sicher, dass die Vorbereitungsarbeiten entsprechend der anleitungen für die vorbereitung des standorts abgeschlossen sind.
2. Generell empfehlen wir, dass der Einbau von zwei Personen durchgeführt wird.
3. Die Schiebe-Faltanlagen werden in Holzkisten geliefert, die mit einem Hubwagen oder Gabelstapler transportiert werden können.
4. Die Kisten können geöffnet werden, um die einzelnen Elemente der Schiebe-Faltanlage mit der Hand zu transportieren. Jedes Element der Schiebe-Faltanlage kann von zwei Personen getragen werden.
5. Transport aller Kisten zum Einbauort.
6. Die Kisten sollten mit einem Schraubendreher oder einem Akkuschauber geöffnet werden. Öffnen Sie die Kisten nicht mit einer Brechstange oder einem ähnlichen Gegenstand, um den Inhalt der Kisten nicht zu beschädigen.
7. Finden Sie den mit „INSTRUCTIONS“ gekennzeichneten Beutel auf und entnehmen Sie aus diesem die Einbauzeichnung und Anweisungen, die Befestigungsmaterialien und das Zubehör.
8. Suchen Sie die vereinbarte Höhe der Schiebe-Faltanlagen auf der Einbauzeichnung auf. Überprüfen Sie die Höhe der Öffnung, indem Sie das Maß von der Montageoberfläche der Schiene bis zur fertigen Fußbodenoberkante messen. Dieses Maß darf nicht mehr als + 15 mm oder – 5 mm von der auf der Zeichnung angegebenen Höhe abweichen.
9. Überprüfen Sie, ob die Montagefläche sauber und korrekt ist.
10. Markieren Sie die Mittellinie der Schiene auf der Montageoberfläche, um eine Richtlinie für die Montage der Schiene zu haben. Schmale Bleistiftmarkierungen können in regelmäßigen Abständen an jeder Seite der Mittellinie gemacht werden, um die Außenlinie der Schiene zu markieren. Auf diese Art kann vermieden werden, die Lackierung zu verschmutzen.
11. Die mit „TRACK“ und „CURVES“ markierten Elemente auswählen.
12. Wenn die Anordnung der Schiene eine Kurve nahe der Abstellnische enthält, dann bauen Sie als erstes dieses Teil ein. Anderenfalls beginnen Sie mit dem Einbau der Schiene innerhalb der Abstellnische.
13. Legen Sie den Kurvenabschnitt gegen die Montagefläche an und prüfen Sie die Ausrichtung. Es kann erforderlich sein, ein oder beide Enden der Kurve anzupassen, damit es bzw. sie mit dem entsprechenden angrenzenden geraden Abschnitt zusammenpasst bzw. zusammenpassen. Der Schnitt sollte sorgfältig 90° zur Schienenlinie ausgeführt werden.
14. Die Schnittkanten entgraten und die Verbindungsplatten und Stifte einsetzen.
15. Bringen Sie den Kurvenabschnitt gegen die Montagefläche an, prüfen Sie die Ausrichtung und schrauben Sie ihn an der Montagefläche mit den mitgelieferten Schrauben und dem Schraub-Bit fest. Stellen Sie sicher, dass die Schrauben nicht weiter als 200 mm untereinander und 50 mm vom Ende von jedem Abschnitt entfernt sind.
16. Bauen Sie weiter die geraden Schienenabschnitte in Richtung der Abstellnische ein. Messen Sie sorgfältig, um eine gute Passform zu erhalten, und schneiden Sie die Schienenabschnitte auf die erforderliche Länge. Die Schnittkanten entgraten und die Verbindungsplatten und Stifte einsetzen.

17. Legen Sie den Schienenabschnitt an, prüfen Sie die Ausrichtung und stellen Sie sicher, dass die Verbindung mit dem angrenzenden Abschnitt fest ist. Schrauben Sie den Schienenabschnitt auf der Montagefläche fest.
18. Einen Schlitz-Schraubendreher und einen Hammer verwenden, um die Verbindungsplatte und die Stifte bis zur Hälfte in den angrenzenden Schienenabschnitt einzusetzen und die Verbindung zu stärken und auszurichten.
19. Die Verbindungsplatte durch Anbringen einer Schraube an beiden Enden in die Montagefläche sichern und den Verbindungsstift durch Herstellen einer leichten Vertiefung an seiner Falz an beiden Enden von jedem Stift durch einen starken Schlag mit dem Hammer auf den Flach-Schraubendreher befestigen.
20. Zwei Schrauben diagonal durch das Ende der Schiene in die Abstellnische einbauen, um ein unabsichtliches Herausspringen der Schiebe-Faltanlage zu vermeiden.
21. Fortfahren, die Schienenabschnitte in der entgegengesetzten Richtung gemäß der oben beschriebenen Anleitungen einzubauen.
22. Nachdem etwa 50 % des Einbaus der Schiene abgeschlossen ist, die Verunreinigungen aus diesem Abschnitt entfernen und den Abschnitt vorbereiten, um die Schiebe-Faltanlage in die Schiene einzubauen.
23. Die Schiebe-Faltanlage besteht aus einer Anzahl getrennter Elemente, die auf der Einbauzeichnung deutlich mit den Buchstaben "A", "B" usw. gekennzeichnet sind. Diese Buchstaben sind auch auf der Verpackung der Elemente und auf den Elementen selbst angegeben.
24. Das Element der Schiebe-Faltanlage, das am nächsten zu der bereits fertig gestellten Abstellnische liegt, auswählen.
25. Die zwei Quadrate aus MDF oder Holz direkt auf dem Boden unter dem Ende der Schiene positionieren, um den Bodenbelag zu schützen und die Schiebe-Faltanlage ca. 30 mm vom Boden anzuheben. Die andere Verpackung entfernen, aber die Schutzfolie bestehen lassen. Dies wird das Element der Schiebe-Faltanlage in einer leicht zu handhabenden Verpackung zusammenhalten.
26. Das Element der Schiebe-Faltanlage in eine vertikale Position, mit der Oberseite nahe dem offenen Ende der Schiene, heben, während das untere Ende auf dem geschützten Boden aufliegt.
27. Sicherstellen, dass das Element der Schiebe-Faltanlage in der richtigen Position mit den Griffen der Bodenverriegelung zum Innenraum des Ladens zugewandt ist. Nun die Schutzfolie entfernen.
28. Eine Person hebt das Element der Schiebe-Faltanlage leicht an, während die andere Person (auf einer höheren Fläche stehend) die Räder einzeln nacheinander in die Schiene einsetzt. Es wird empfohlen, Schutzhandschuhe zu tragen, um Verletzungen während dieses Vorgangs zu vermeiden.
29. Die restlichen Elemente der Schiebe-Faltanlage gemäß der Einbauzeichnung und der oben beschriebenen Anweisungen einbauen. Die Elemente der Schiebe-Faltanlage entlang der Schiene in Richtung der Abstellnische und möglichst weit vom offenen Ende der Schiene entfernt schieben.

---

### **Warnung**

*Sicherstellen, dass die Elemente der Schiebe-Faltanlage in dieser Position verbleiben, bis die Schiene vollständig fertiggestellt ist. Eine zufällige Betätigung der Elemente der Schiebe-Faltanlage durch Unbeteiligte kann dazu führen, dass das Element der Schiebe-Faltanlage herausspringen und herunterfallen kann, was zu einer Beschädigung der Schiebe-Faltanlage und zu schweren Verletzungen führen kann.*

---

30. Mit dem Einbau der Schienen fortfahren, indem die gekrümmten Schienenabschnitte positioniert und ausgerichtet werden. Anschließend die geraden Abschnitte gemäß den oben beschriebenen Anleitungen einbauen. Alle Verunreinigungen von der Schiene vor dem Einbau des letzten Abschnitts entfernen.
31. Bei einer Schiebe-Faltanlage, die sich nur zu einer Seite öffnet (in einer einzelnen Abstellnische), sollte die Schiene bis zu der Wand, die das Wandschließprofil aufnimmt, angebracht werden.
32. Bei einer Schiebe-Faltanlage, die sich zu zwei Seiten öffnet (in zwei Abstellnischen), müssen zwei Schrauben diagonal in das Ende der Schiene eingesetzt werden, um ein versehentliches Herausspringen der Schiebe-Faltanlage zu vermeiden.
33. Die Schrauben von den Zwischenstangen entfernen und die ersten beiden Elemente verbinden, indem Sie die Zwischenstangen zusammenstecken. Sicherstellen, dass die Schraubenlöcher ausgerichtet sind, und die Schrauben wieder einsetzen und anziehen, um die Elemente zu verbinden.
34. Diesen Vorgang mit den restlichen Elementen der Schiebe-Faltanlage wiederholen.
35. Im Falle einer Schiebe-Faltanlage, die sich nur zu einer Seite öffnet, das Wandschließprofil einbauen, indem es sorgfältig mit der Schiene ausgerichtet und zunächst mit nur zwei Schrauben auf der vertikalen Montagefläche befestigt wird.
36. Das Wandschließprofil wird nicht mit vorbereiteten Schraubenlöchern geliefert. Diese müssen entsprechend des Zustands der Montagefläche markiert und gebohrt werden.
37. Sorgfältig kontrollieren, dass das Wandschließprofil genau lotrecht und genau unter der darüber liegenden Schiene positioniert ist. Es sollte auch um 90° zu der Linie der Schiebe-Faltanlagen montiert werden.
38. Die Schiebe-Faltanlage gegen das Wandschließprofil schieben und die Führungsstange fest in das Wandschließprofil einrasten und prüfen, ob die Laschen der Zweipunkt-Hakenverriegelung richtig und frei in die Schlitze im Wandschließprofil einrasten.
39. Wenn dies nicht der Fall ist, die Höhe des Wandschließprofils, wie erforderlich, einstellen. Danach alle Schrauben einsetzen.
40. Bei einer Schiebe-Faltanlage, die sich zu einer Seite öffnet; die Verriegelung mit dem Wandschließprofil eingerastet lassen und die Schiebe-Faltanlage komplett in Richtung der Abstellnische ausfahren.
41. Bei einer Schiebe-Faltanlage, die sich zu zwei Seiten öffnet; die beiden Hälften der Schiebe-Faltanlage verbinden und zusammen verriegeln. Die Schiebe-Faltanlage komplett in beide Richtungen ausfahren und sicherstellen, dass die Längen der Schiebe-Faltanlage, die in die zwei Abstellnischen eintreten, gleichmäßig verteilt sind.
42. Wenn die Schiebe-Faltanlage vollständig ausgefahren ist, muss sie ordentlich und gleichmäßig hängen; sie darf aber nicht mit Gewalt ausgedehnt werden.
43. Die Sicherungsverriegelung(en) an der(die) Endverriegelung(en) lösen, die Verriegelung(n) bis zum Boden senken und die entsprechende(n) Position(en) auf dem Boden markieren. Die Schiebe-Faltanlage entriegeln.
44. Den(Die) V-Stopper auf dem Boden positionieren und die Querstange mit der(den) Markierung(en) auf dem Boden ausrichten. Den(Die) V-Stopper provisorisch mit zwei Schrauben (mit den im Beutel mitgelieferten Dübeln und Schrauben) befestigen.
45. Die Endverriegelung(en) bis zu einer Position von 10 mm über dem Boden schieben und prüfen, ob sie richtig und leicht in den V-Stopper einrastet(einrasten).

46. Die Schiebe-Faltanlage vollständig ausfahren und verriegeln. Überprüfen, ob die Schiebe-Faltanlage ordentlich und gleichmäßig hängt und leicht verriegelt werden kann. Die Position des(der) V-Stopper(s) anpassen, wenn Kraft aufgewendet werden muss, um die Schiebe-Faltanlage bis zur Verriegelungsposition auszufahren. Diese Position auch anpassen, wenn die Schiebe-Faltanlage zu viel Spiel aufweist. Sobald der V-Stopper richtig positioniert ist, alle Schrauben einbauen.
47. Der(Die) Schienen-Stopper (im Beutel mitgeliefert) in den Schienen so einbauen, dass er(sie) mit der Querstange des(der) V-Stopper(s) auf dem Boden darunter ausgerichtet sind.
48. Die Schiebe-Faltanlage vollständig öffnen und in die(den) Abstellnische(n) zurückschieben und wieder bis zur Verriegelungsposition ausfahren und einige Male verriegeln, während Sie überprüfen, dass die Schiebe-Faltanlage ordnungsgemäß und leicht ausgefahren, gefaltet und verriegelt wird.
49. Mit der Schiebe-Faltanlage in der vollständig geschlossenen und verriegelten Position alle Bodenverriegelungen senken, bis sie den Boden berühren und sicherstellen, dass die Schiebe-Faltanlage lotrecht hängen bleibt. Die Positionen der Verriegelungen auf dem Boden markieren.
50. Löcher in den Boden bohren, um die Bodenbuchsen unterzubringen. Für das Bohren durch Keramik- oder Natursteinbodenbeläge empfehlen wir die Verwendung eines Diamantbohrers. 20 mm. Sobald der Bodenbelag angebohrt ist, das Loch bis zu einer Tiefe von 70 mm mit einem gewöhnlichen Bohrer für Mauerwerk oder Beton weiter bohren.
51. Alle Partikel aus den Bohrungen entfernen und nachdem eine kleine Menge Silikonkleber aufgetragen wurde, die Bodenbuchsen in die Löcher einsetzen und dann in Ruhe trocknen lassen.
52. Erneut versuchen, die Schiebe-Faltanlage zu öffnen und zu schließen und die Bodenverriegelungen anzuheben und abzusenken.
53. Die Bedienungsanleitung an der Innenseite der Abstellnische anbringen.
54. Die Styroporverpackung und die Schutzfolie mit den mitgelieferten Abfalltüten entsorgen.
55. Die Kisten verantwortungsvoll entsorgen.